



Saugrohrmodule PTA519-....

Allgemeiner Hinweis

Saugrohrmodule mit Drallklappensteuerung sorgen für eine optimierte Frischluftzufuhr des Verbrennungsmotors. Je nach Motorlastzustand werden die Drallklappen des Saugrohrmoduls über ein Stellelement geöffnet oder geschlossen.

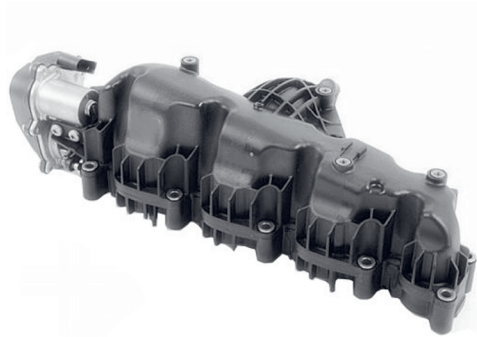
Achtung:

Vor dem Austausch einer Komponente des Ansaugsystems muss die umliegende Peripherie geprüft und die Ursache der Beanstandung ermittelt und behoben werden. Hierzu unbedingt die technischen Service- bzw. Wartungshinweise des Fahrzeugherstellers beachten.

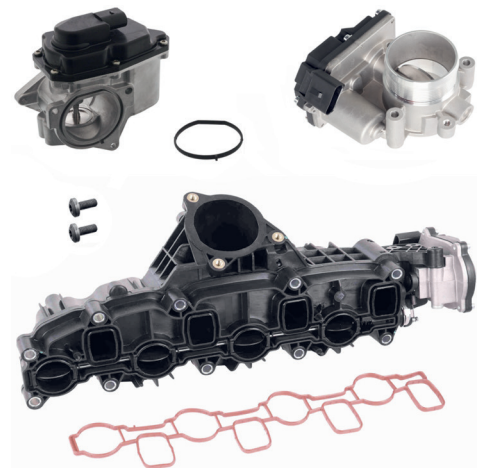
Mögliche häufige Fehlerursachen:

- Schmutzablagerungen oder zu viel Schmieröl im Inneren des Saugrohres können dazu führen, dass sich die Drallklappen verklemmen und die jeweiligen Endanschläge nicht mehr erreicht werden können. Infolgedessen kann das Stellelement des Saugrohrmoduls beschädigt werden.
- Ablagerungen von öligem Ruß und Kok können z.B. durch eine defekte Kurbelgehäuseentlüftung oder ein fehlerhaft arbeitendes AGR-System entstehen.
- Fehlerhaft arbeitendes oder undichtes Unterdrucksystem
- Fehlende Kennwertadaption des Stellelements an das Motorsteuergerät.
- Softwarestand des Motorsteuergeräts nicht mehr aktuell.
- Softwarestand des Diagnosetesters nicht mehr aktuell.

PartsTec bietet bei dieser Produktgruppe ein großes Sortiment von Saugrohrmodulen und dazugehörigen Reparatursätzen an.



elektrisch angesteuertes Saugrohrmodul



Reparatursatz für Saugrohrmodul

Im Gewährleistungsfall muss ein Nachweis der Kennwertadaption und ein Fehlerspeicherprotokoll angehängt werden.